

УЗГОДЖЕНО

Дирекція Автомобільної
Федерації України
Адміністративний
Директор ФАУ

_____ (Піщев С.Л.)
« ____ » _____ 2012р.
м.п.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Всеукраїнська громадська
організація "Хонда Сім'я"

_____ (Лупій О.Я.)
« ____ » _____ 2012р.
м.п.

**РЕГЛАМЕНТ
ОБМЕЖЕНИХ ЗМАГАНЬ
З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ
«Хонда Опен Кап 2012»**

Обмежені змагання з ралі на серійних автомобілях «Хонда Опен Кап 2012» проводить
Всеукраїнська громадська організація "Хонда Сім'я" та АК Харків.

I. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

<u>Вівторок</u>	<u>06.11.12</u>	<u>12.00</u>	<u>Відкриття прийому заявок</u>
<u>Субота</u>	<u>17.11.12</u>	<u>8.00</u>	<u>Адміністративна перевірка та передстартовий контроль</u> <u>автомобілів</u>
		<u>9.00</u>	<u>Публікація списку екіпажів допущених до старту (ХМСТК</u> <u>«Форум»)</u>
		<u>9.00</u>	<u>Ознайомлення з трасою змагання</u>
		<u>10.00</u>	<u>Урочисте відкриття змагання</u>
		<u>10.30</u>	<u>Старт першого автомобіля</u>
		<u>15:30</u>	<u>Фініш останнього автомобіля</u>
		<u>16:00</u>	<u>Контроль після фінішу</u>
		<u>17:00</u>	<u>Публікація результатів (ХМСТК «Форум»)</u>
		<u>18:00</u>	<u>Вручення нагород (ХМСТК «Форум»)</u>

Штаб змагання

Місце: м. Харків, вул.Данилевського, 10 тел. (057) 7142-338, (067) 5702828

Офіційна дошка оголошень - в штабі змагань

Місце:www.honda.org.ua

2. ОРГАНІЗАЦІЯ

2.1. ВИЗНАЧЕННЯ:

Всеукраїнська громадська організація "Хонда Сім'я" організує обмежені змагання з ралі на серійних автомобілях «Хонда Опен Кап 2012». Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № ____ від " ____ " _____ 2012 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: Овсянніков С.Ю.;

Члени Оргкомітету: Беседин А. Н., Галькевич О. О., Коршиков Є.П.

Адреса постійного Секретаріату: м. Харків, вул.Данилевського, 10 тел. (057) 7142-338, (067) 5702828

e-mail: sergiy@honda.org.ua

2.3. ОФІЦІЙНИ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	Обєдков Сергій, ліц. 03.04.026.12, м. Харків
Спортивні Комісари:	Зв'ягін Дмитро, ліц. 02.04.004.12, м. Харків Щербак Михайло, ліц. 03.04.006.12, м. Харків
Секретар Колегії Спортивних Комісарів:	Ракова Н.
Директор змагання:	Галькевич Олександр, ліц. 03.04.072.12, м. Харків
Начальник безпеки змагання:	Германов В.
Технічний Комісар:	Лиманчук Е.
Секретар (Головний секретар) змагання:	Грінченко І. А.
Головний хронометрист змагання:	Щербак М.С.

3. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1. СТАТУС ЗМАГАННЯ

3.2. ОПИС

Ралі «Хонда Опен Кап 2012», включає трасу 18 км, з яких 16 км. додаткових змагань. Контроль часу і контроль проходження включені у контрольну карту, маршрут змагання описано у вигляді схеми.

Ознайомлення з трасою змагання проводиться згідно програми змагань. Кількість проїздів чотири. Під час ознайомлення рух автомобілів учасників здійснюється за автомобілем організатора на швидкості не більше **40** км/год.

До виїзду на трасу під час ознайомлення допускаються автомобілі, заявлені для участі у змаганні або інший автомобіль, за дозволом Організатора. На борту автомобіля допускається перебування виключно членів екіпажу.

Під час руху по трасі при ознайомленні забороняється обгін, тренування старту та створення перешкод руху використання малої швидкості (*дивись ЗВЕДНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ*).

У безпосередній близькості від місця урочистого старту буде організовано передстартову зону.

4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

4.1. До участі у ралі на серійних автомобілях «Хонда Опен Кап 2012» допускаються серійні легкові автомобілі з закритим кузовом, що мають державну реєстрацію. Робочий об'єм двигуна до 2500 см³ (з поділом на заліки по об'єму двигуна):

- до 1600 см³,
- 1601-2000 см³,
- більше 2000 см³ і будь яким типом приводу.

4.2. На автомобілях всіх класів в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або задніх бокових вікнах прізвище, ім'я водіїв. Висота шрифту не менше 40 мм для написів на крилах, та не більш 100 мм для написів на вікнах. Інші написи і реклама – згідно НСК ФАУ.

5. ДОПУЩЕНІ УЧАСНИКИ

5.1. До участі у змаганні допускаються володарі національних ліцензій водія категорії "К1", "ДК", "Д0", "Д1", "Д2", "Д6", "ДЮ" "КЮ", виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ.

5.2. Під час керування якщо, учасник – юридична або фізична особа не є членом екіпажу, всі його обов'язки та відповідальність покладаються повністю на першого водія, що декларований у заявці на участь у змаганнях.

6. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ

6.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна у порядку, передбаченому Регламентом, адресувати у Секретаріат змагання:

м. Харків вул.Данилевського 10

тел./факс. (057) 7142-338, (067) 5702828

e-mail: sergiy@honda.org.ua

заявку на участь, належним чином заповнену до 18.00 год. "15" листопада 2012 р.

6.2. Не може бути внесено жодних змін у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених цим Регламентом. Однак, до моменту проведення перевірок, учасники мають право вільно замінити декларований автомобіль на інший, але того самого класу.

6.3. Після закриття прийому заявок, будь-які зміни учасника заборонені, окрім випадку зміни одного члену екіпажу якщо він хворий, при наявності згоди:

- організаційного комітету до початку адміністративних перевірок;
- Колегії Спортивних Комісарів з початку перевірок до публікації списку екіпажів, допущених до старту.

6.4. Якщо в момент передстартового контролю на старті виявиться. Що автомобіль не відповідає по своїй конфігурації (обрисам) представленому у класі, у яку він був заявлений, цей автомобіль за пропозицією Технічних Комісарів може бути переведено по рішенням Колегії Спортивних Комісарів до іншого класу.

6.5. Підписавши офіційний бланк заявки, учасник, як і всі члени екіпажу, підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ та положеннями даного Регламенту.

6.6. Число учасників обмежується до 50 автомобілів.

7. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

7.1. Благодійний внесок на розвиток автомобільного спорту (заявочні внески) встановлені:

	<u>При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску</u>	
	<u>До 18-00 15.11.12</u>	<u>Після 18-00 15.11.12</u>
<u>За екіпаж</u>	<u>200 грн.</u>	<u>300 грн.</u>

7.2. Заявочний внесок буде повернено повністю:

- особам, заявки, яких було відхилено;
- у випадку, коли змагання не відбулося.

7.3. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин передбачених у п.6.3, не брав участь у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

7.4. Заявочні внески передаються готівкою під час реєстрації.

7.5. Заявочні внески збільшуються вдвічі за відмову від необов'язкової реклами Організатора.

8. СТРАХУВАННЯ

8.1. Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 5000 грн.

8.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

8.3. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

8.4. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

9. ЗМІНИ РЕГЛАМЕНТУ – ДОПОВНЕННЯ

9.1. Зміни та доповнення до Положень даного Регламенту вносяться відповідно до ст. 66, 141 НСК ФАУ.

9.2. Всі зміни та доповнення оголошуються через бюлетені, що датовані та пронумеровані, як складова частина даного Регламенту.

9.3. Вищевказані бюлетені розміщуються у Секретаріаті, на офіційній дошці оголошень змагання.

Одночасно, у терміновому порядку, вони доводяться безпосередньо до учасників, які повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком, фізичної неможливості під час проходження змагання.

10. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

10.1. Директор змагань застосовує даний Регламент і його положення під час проходження змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він прийме, застосовуючи загальну чи індивідуальну регламентацію змагань.

10.2. Усі протести по рішенням Директора змагань передаються для вивчення до Колегії Спортивних Комісарів.

10.3. Усі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка має виключне право приймати рішення. (ст. 141 НСК ФАУ)

10.4. При вирішенні спірних питань використовується тільки український текст даного Регламенту.

10.5. Будь-яка неправильна, обманлива чи неспортивна дія, здійснена учасником або членом екіпажу, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання, аж до виключення.

11. ЕКІПАЖІ

11.1. Старт дозволяється екіпажам у складі двох членів, що вказуються як перший водій та другий водій (штурман).

11.2. Обидва члени екіпажу, крім випадків, передбачених Регламентом Регіонального ралі на серійних автомобілях, можуть керувати автомобілем під час змагання і повинні обов'язково володіти ліцензією водія ФАУ, дійсною на день проведення змагання.

11.3. Якщо один член екіпажу вибуває з змагань або стороння особа (що не є членом екіпажу) допускається на борт автомобіля (за винятком випадку транспортування пораненого), екіпаж буде виключено з змагання.

12. ПОРЯДОК СТАРТУ-ЕМБЛЕМИ-НОМЕРИ

12.1. Стартові номери присвоюються організатором у порядку, передбаченому Регламентом Регіонального ралі на серійних автомобілях «Хонда Опен Кап 2012».

12.2. Порядок старту екіпажів визначається КСК за поданням Організатора з урахуванням вимог безпеки.

12.3. Організатор надає кожному екіпажу одну емблему змагання яка повинна бути розміщена на передньому капоті автомобіля протягом усієї тривалості змагань. Емблема в кожному випадку не повинна перекривати, навіть частково, державний реєстраційний номер автомобіля під загрозою грошового штрафу (ст. 22).

12.4. На всіх автомобілях в обов'язковому порядку з обох боків розміщуються стартові номери, на передніх дверях виданих організатором інші написи і реклама – згідно з НСК ФАУ.

12.5. У будь-який момент змагання:

12.5.1. Відсутність хоча б одного стартового номеру чи емблеми змагання тягне грошовий штраф (ст. 22).

12.5.2. Відсутність одночасно двох стартових номерів змагання тягне за собою виключення (ст. 22).

13. КОНТРОЛЬНА КАРТА

13.1. На старті змагання кожний екіпаж отримує контрольну карту в якій відмічено контрольний, плановий час проїзду дистанції між контрольними пунктами, контролю часу. Карта повертається на фінішу змагання. Тільки члени екіпажу відповідають за свою контрольну карту та її заповнення.

13.2. Контрольна карта повинна бути у наявності та пред'являтися на першу вимогу офіційних осіб, особливо на всіх контрольних постах, де вона повинна пред'являтися особисто членом екіпажу для візування.

13.3. Будь-які виправлення чи зміни, внесенні в контрольну карту та не затвердженні відповідальною офіційною особою тягнуть за собою виключення з змагання.

13.4. Відсутність візи одного з контрольних пунктів або не подання контрольної карти на будь-якому контрольному пункті, фінішу тягне за собою виключення з змагання.

13.5. Відповідальності за подання контрольної карти на різних контролях та правильність записів покладається на членів екіпажу.

13.6. Екіпажу належить представляти в необхідний час свою контрольну карту відповідальним офіційним особам та перевіряти коректність внесення відміток часу.

13.7. Тільки судді на пункті контролю дозволяється записувати час у контрольну карту від руки.

13.8. Будь-яка різниця між записами часу, внесеними в контрольну карту екіпажу і в офіційних документи змагання, буде об'єктом розслідування Спортивних комісарів, які винесуть остаточне рішення.

14. РУХ, РЕМОНТНІ РОБОТИ, СЕРВІС

14.1. Під час всієї тривалості змагання (крім ДЗ) екіпажі повинні точно дотримуватися Правил дорожнього руху України. У зоні парку сервісу максимальна швидкість руху **10** км/год.

Кожен екіпаж, який не дотримується цієї вимоги, понесе покарання, передбачене нижче.

- 14.1.1. 1-е порушення: 50 гривень.
- 14.1.2. 2-е порушення: 100 гривень.
- 14.1.3. 3-е порушення: виключення.

14.2. Офіційні особи, які встановлять порушення Правил дорожнього руху, допущені екіпажем, повинні це відмітити в контрольній карті на останній сторінці, у призначеному місці, що дає офіційним особам право приймати рішення про накладення пеналізації.

14.3. Екіпажу заборонено під загрозою виключення:

14.3.1. Навмисно блокувати проїзд автомобілів-учасників.

14.3.2. Вести себе не дотримуючись спортивної етики.

14.4.3. Рухатись по трасі змагань з незащепненими ремнями безпеки.

14.4. На протязі всього змагання дозволений сервіс, в спеціально виділених місцях, що позначені на схемі.

14.5. Під час змагання забороняється під загрозою виключення буксирувати автомобілі учасників змагання.

14.6. Від старту до фінішу ДЗ дозволяються ремонтні роботи силами екіпажу, якщо автомобіль знаходиться у безпечній зоні та не блокуватиме проїзд.

14.7. При умові якщо автомобіль не може рухатися та блокує проїзд іншим автомобілям, водій повинен як найшвидше встановити знак аварійної зупинки у порядку, встановленому Правилами дорожнього руху.

15. РЕКЛАМА

15.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;

б) дозволена законодавчими актами України;

в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора;

д) не заважає видимості з місця водія.

15.2. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.-

15.3. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю.

15.4. Місця, зарезервовані Організатором для Обов'язкової реклами знаходяться у місцях, передбачених ст.ст. 207, 209 НСК ФАУ та для Необов'язкової реклами вказані у додатку (дивись схему).

15.5. Екіпажі несуть відповідальність за належне розміщення реклами під час змагання. За відсутність Обов'язкової чи Необов'язкової реклами і/чи за неправильне її розміщення, буде стягуватися штраф (ст. 22).

15.6. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

16. СТАРТ. ЛЕГЕНДА

16.1. Точний час старту кожного екіпажу вказується у стартовому протоколі та у контрольній карті кожного екіпажу.

16.2. За запізнення на старт змагання накладається пеналізація 5 секунд за кожну хвилину запізнення.

16.3. При запізненні більш, ніж на 10 хвилин старт екіпажу відміняється.

16.4. Екіпажі стартують з інтервалом у одну хвилину.

16.5. Екіпажі повинні під загрозою виключення із змагання здійснювати контроль свого проходження через всі пункти, вміщені в маршрутних листах, контрольних картах і в порядку їх нумерації.

16.6. Ідеальний час проходження дистанції між двома пунктами вказано у контрольній карті.

16.7. Години і хвилини завжди вказуються від 00.01 до 24.00, причому враховуються тільки хвилини, що пройшли.

16.8. Ознайомлення з трасою змагання крім терміну вказаного організатором у Індивідуальному регламенті змагання заборонено, під загрозою виключення.

16.9. Всі екіпажі отримують у Організатора перед стартом контрольні карти які видаються екіпажам на Адміністративних перевірках, брифінгах або на старті змагання. Схема СД видається тільки в день змагання (вказати конкретний термін та місце).

16.10. Офіційною трасою змагання вважається та, яка зазначена у схемі.

17. КОНТРОЛІ – ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

17.1. Всі контролі, тобто контроль часу, старту і фінішу ДЗ т.і., будуть вказуватися за допомогою попереджувальних знаків, стандартизованих ФІА та ФАУ.

17.2. Початок зони контролю вказується за допомогою попереджувального знаку на жовтому фоні. На відстані 10-15 метрів, місце розміщення контрольного посту позначене ідентичним знаком на червоному фоні. через 50-350 метрів розташована зона старту у вигляді білого прапора на червоному фоні. Кінець кожної зони позначається знаком на бежевому (жовтому) фоні з трьома поперечними чорними смугами, який встановлюється на відстані 20-30 м. від кон-трольного посту.

17.3. Всі контрольні зони (тобто всі зони між першим жовтим попереджувальним знаком і останнім бежевим з трьома поперечними чорними смугами) розглядаються як "закритий парк"

17.4. Тривалість зупинки у кожній зоні контролю часу не повинна перевищувати час, необхідний для виконання контролю.

17.5. Суворо заборонено під загрозою виключення:

17.5.1. В'їжджати у контрольну зону у напрямку, що не співпадає з передбаченим маршрутом змагання.

17.5.2. Повторно перетинати або повторно в'їжджати в контрольну зону якщо у контрольній карті вже відмічено цей контроль.

17.6. Відповідальність за відмітку ідеального часу належить тільки екіпажу, який може подивитися на офіційний годинник, розташований на столі контролю.

17.7. Контрольні пости починають роботу за 10 хвилин до ідеального часу проходження першого екіпажу.

17.8. Контрольні пости закінчують роботу через 10 хвилин після ідеального часу останнього автомобіля, збільшеного на запізнення.

17.9. Екіпажі зобов'язані під загрозою виключення, дотриматися інструкцій судді кожного посту.

18. КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ КОНТРОЛЬНИХ ПОСТІВ КОНТРОЛЮ ЧАСУ

18.1. Контроль часу (КЧ).

18.1.1. Процедура реєстрації починається в момент коли автомобіль проходить вхідний знак зони контролю часу, який намальований на жовтому фоні.

18.1.2. Між вхідним знаком зони і контрольним постом, екіпажу заборонено робити будь-яку зупинку або застосовувати ненормально повільний темп руху.

18.1.3. Відмітка у карті буде виконана, якщо всі члени екіпажу і автомобіль знаходяться у контрольній зоні безпосередньо біля контрольного столу.

18.1.4. Суддя записує у карту точний час і тільки його.

18.1.5. Ідеальний час відмітки – це час, який отримано при додаванні часу, наданого для проходження сектора зв'язку, з часом старту на цей сектор; цей час виражається у хвилинах.

18.1.6. Екіпаж не підлягає ніякому штрафу за випередження, якщо час входження автомобіля у контрольну зону відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки або попередньої хвилини.

Також екіпаж не підлягає ніякому штрафу за запізнення, якщо час пред'явлення карти судді відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки.

18.1.7. Нагадування:

а) Кожне відхилення від ідеального часу повинно потягти за собою покарання, щонайменше у два рази більше за випередження, ніж за запізнення.

Б) При контролі часу прибуття в кінець змагання Організатори можуть дозволити екіпажам відмічатися наперед без педалізації, забезпечивши щоб це положення було викладено у Індивідуальному Регламенті чи подальших доповненнях.

18.1.8. Кожне недотримання екіпажем процедурних правил відмітки, визначених вище (зокрема, випадок входження у контрольну зону більше, ніж на одну хвилину раніше дійсного часу реєстрації), повинно стати предметом письмової доповіді Начальника контрольної пости Директору Змагання, яке передається у Колегію Спортивних Комісарів, яка накладає відповідні санкції.

18.2. Час старту із зони контролю:

18.2.1. Контроль часу пов'язаний з контролем старту ДЗ та застосовується наступна процедура:

а) Два пости будуть включатися в одну контрольну зону, знаки якої будуть розміщуватися таким чином:

- попереджувальний жовтий знак (початок зони)
- червоний знак з циферблатом (пост контролю часу)
- червоний знак з прапором (старт ДЗ)
- знак кінця зони контролю (три поперечні смуги на бежевому фоні)

б) На контролі часу прибуття в сектор зв'язку Комісар пости, вписує в карту з одного боку, час реєстрації екіпажа, з іншого боку, його попередній час старту для наступного сектора зв'язку. Останнє повинно забезпечити розрив не менше ніж 3 хвилини, щоб екіпаж міг підготуватися до старту. Крім того, у випадку проколу шини цьому екіпажу буде надано додатково максимум 5 хвилин. Час старту, призначений екіпажу після ремонту, повинен узгоджуватися з іншим екіпажем, що стартує перед ним з інтервалом, що відповідає його класифікації або його пріоритету.

В) Після відмітки на контролі часу екіпаж негайно направляється на старт ДЗ. Комісар, що очолює цей пост записує у карту ДЗ час, передбачений для старту цієї ДЗ,

який відповідає як правило попередньому часу старту для сектора зв'язку. Потім він дає старт екіпажу відповідно регламентуючих процедур.

18.3. Виключення учасника змагань.

18.3.1. Будь – яке одне запізнення більш ніж 15 хвилин від обов'язкового розкладу між двома контролями часу або запізнення більш ніж 30 хвилин на кінець змагання, потягне за собою виключення учасника змагання.

18.3.2. Випередження ідеального часу не дозволяє в жодному випадку зменшувати запізнення, що тягне за собою виключення. Але штрафи за передчасну реєстрацію на пункті контролі часу не будуть братися до уваги при підрахунку максимального запізнення, яке тягне за собою виключення.

18.3.3. Виключення учасника змагання при перевищенні максимального дозволеного запізнення може бути оголошено тільки у кінці змагання.

19. ДОДАТКОВІ ЗМАГАННЯ (ДЗ)

19.1. Додаткове змагання – частина траси змагання з ралі, повністю закрита для всього транспорту, крім автомобілів учасників та організатора.

19.2. Під час проходження ДЗ всі члени екіпажу повинні бути пристебнутими ремнями безпеки та у шоломі під загрозою виключення.

19.3. Екіпажу, під загрозою виключення заборонено рух у напрямку, протилежному руху встановленому на ДЗ.

19.4. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Екіпаж, що не може представити свій автомобіль з працюючим двигуном буде виключено.

19.5. Старт додаткового змагання дається таким чином:

19.5.1. Як тільки автомобіль з екіпажем на борту зупиняться біля старту, суддя посту запише у карті час, передбачений для старту цього автомобіля (години і хвилини). Він передасть контрольну карту екіпажу і оголосить початок передстартового відліку. Старт відбувається за сигналами світлофору.

19.5.2. Після подання сигналу старту сигналом світлофору автомобіль повинен негайно стартувати.

19.6. Старт ДЗ у час, вказаний у контрольній карті, може затримуватися суддями посту тільки у випадку форс – мажорних обставин.

19.7. У випадку запізнення екіпажу на старт, Начальник посту запише новий час старту, а запізнення на старт буде розглядатися, як запізнення, записане у секторах зв'язку.

19.8. Учасника, який допустив фальстарт, а саме ненавмисний старт, здійснений до сигналу, поданого стартером, буде пеналізовано на 10 секунд. За навмисний фальстарт пеналізація 30 сек.

19.9. Фініш ДЗ ходом, та на лінії "СТОП" екіпаж обов'язково повинен зупинитися під загрозою виключення з змагання.

19.10. Час, витрачений екіпажами на кожному ДЗ, виражений у годинах, хвилинах, секундах, десятих і сотих сек. буде додаватися до інших штрафів (шляхових, технічних і т.і.) виражених у часі.

19.11. Якщо з вини екіпажу запис часу не буде виконано, екіпаж буде виключено.

19.12. Під час ДЗ сервіс силами екіпажу дозволяється , але якщо автомобіль у безпечній зоні та не блокуватиме проїзд. Інші дії будуть розглядатися Колегією Спортивних Комісарів, як порушення і при його підтвердженні проголосить про виключення із змагання учасника, що допустив порушення.

19.13. Стартові інтервали ДЗ повинні відповідати інтервалам, передбаченими для старту даного етапу.

19.14. Кожен екіпаж, що відмовився стартувати на старті ДЗ у час і черговість, як йому приписані, буде виключено із змагання.

19.15. Кожен екіпаж, який не в змозі стартувати на протязі **20** секунд після сигналу старту, повинен бути виштовханим з метою очистити хронометражну зону і відразу виключений із змагання.

19.16. Переривання додаткового змагання.

19.16.1. Коли проходження ДЗ буде остаточно зупинено до проходження останнього екіпажу з якої-небудь причини, класифікація ділянки може бути досягнута шляхом присудження екіпажам, яких стосуються обставини переривання, одного з трьох найгірших часів, показаних до зупинки гонки.

19.16.2. Ця класифікація може здійснюватися, навіть якщо тільки один екіпаж зміг пройти маршрут у нормальних умовах гонки.

19.16.3. Застосування цього положення залишається у компетенції виключно Колегії Спортивних Комісарів після представлення Дирекцією змагання звіту про мотиви переривання.

19.17. На екіпаж, накладається пеналізація додаванням 5 с. За кожне торкання обмежувальних елементів траси, зафіксоване офіційними особами змагання.

20. БЕЗПЕКА УЧАСНИКІВ

20.1. В кожному автомобілі, що бере участь у змаганні, повинен бути червоний світлоповертаючий трикутник, аптечка та вогнегасник.

20.2. Усі речі, які знаходяться у автомобілі, повинні бути закріплені.

21. ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ І ПІД ЧАС ЗМАГАННЯ

21.1. Кожен екіпаж, що бере участь у змаганні, повинен представляти свій автомобіль укомплектований згідно ПДР України та вимогам даного Регламенту на перевірки, передбачені програмою змагань.

21.2. Будь – який автомобіль, який буде представлено для перевірки із запізненнями більше граничного, передбаченого Регламентом змагання, не буде допущений до старту, за винятком випадків форс – мажорних обставин, визнаних Колегією Спортивних Комісарів.

21.3. Екіпаж повинен надати технічний паспорт транспортного засобу на автомобіль. У випадку ненадання документів комісари мають відмінити старт.

21.4. Після технічної перевірки у випадку невідповідності автомобіля, Спортивні Комісари можуть надати строк для приведення у відповідність цього автомобіля.

21.5. Старт кожного невідповідного автомобіля буде відмінено.

21.6. Перевірки перед стартом будуть здійснюватися у загальному порядку(марки і моделі автомобіля, всіх основних елементів безпеки, відповідність автомобіля Правилам дорожнього руху і т. І.)

21.7. У будь – який момент на протязі змагання можуть виконуватись перевірки як членів екіпажу так і автомобілів. Учасник несе відповідальність у будь – який момент змагання за технічну відповідність свого автомобіля під загрозою виключення.

21.8. У випадку, якщо відмітки маркування буде зроблено, екіпажу належать піклуватися під свою відповідальність про них (відмітки), збереження до кінця змагання; їх відсутність потягне за собою негайне виключення.

На екіпаж також покладено контроль за правильною установкою на місце всіх елементів автомобіля, що демонтуються під час перевірок.

21.9. Кожен встановлений обман, зокрема факт надання підправленої відмітки ідентифікації, потягне за собою виключення екіпажу, а також кожного учасника чи екіпажа, що допомагали або полегшували здійснення порушення; за це можливо застосування більш значних санкцій.

22. ЗВЕДНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття, пункт	Зміст	Відміна старту	Виключення	Штраф	
				Час	Гроші
11.1	Старт не буде дозволено	*			
15.3, 16.3		*			
21.2/5		*			
11.3	Виключення Учасника Із Змагання		*		
12.5.2			*		
13.3			*		
14.1.3			*		
14.3.1/2/3			*		
14.5			*		
15.2/6			*		
16.5/8			*		
17.5.1/2					
17.9			*		
18.3			*		
19.2/3/4/9; 19.11/12/14			*		
21.7/8/9			*		
14.1.1	ПДР – 1-е порушення				50 грн.
14.1.2	ПДР – 2-е порушення				100 грн.
16.2	Старт – за кожну хвилину до допустимого обмеження			5 с.	
18.1.7а; 19.7	За кожну хвилину запізнення			10 с.	
18.1.7б	За кожну хвилину випередження			20 с.	
19.8	Фальстарт			10\30 с.	
19.10	За кожну секунду			1 с.	
19.17	Торкання обмежувальних елементів траси			5 с.	
12.3	За кожний закритий номерний знак				100 грн.
12.5.1	За відсутню емблему змагання				50 грн.
	За один відсутній номер змагання				50 грн.
15.5	Розміщення реклами				200 грн.
Штрафи, залишені у розпорядженні Колегії Спортивних Комісарів					
Неправильна, обманна чи неспортивна дія					
Порушення заборони сервісу					
Недотримання інструкції Комісарів (офіційних осіб)					
Недотримання процедурних правил відмітки					
Відмова стартувати вчасно і згідно послідовності					

23. ПРОТЕСТИ - АПЕЛЯЦІЇ

23.1. Кожен протест повинен подаватися у відповідності з умовами Національного Спортивного кодексу (ст. 171 МСК ФАУ)

23.2. Будь – який протест може подаватися у письмовій формі і передаватися Директору Змагання разом із сумою в 300 грн. (застава). Заставу не буде повернено, якщо протест виявиться необґрунтованим.

23.3. Учасники можуть подавати апеляцію у ФАУ проти прийнятих рішень згідно з розділом XIII Національного Спортивного Кодексу ФАУ.

24. КЛАСИФІКАЦІЯ

24.1. Штрафи виражаються у годинах, хвилинах, секундах, десятих і сотих сек. Остаточна класифікація встановлюється додаванням часу, реалізованого на ШД з штрафами , отриманими у секторах зв'язку, і з будь-якими іншими штрафами вираженими у часі. Той хто досягне загального меншого часу, буде оголошений переможцем загальної класифікації, наступний буде другим і так далі. Класифікації по класам будуть встановлюватися таким же чином.

24.2. У випадку рівності буде оголошено переможцем того, хто реалізував кращий час на першому ДЗ. Якщо цього не достатньо, то буде братися до уваги час другого та далі ДЗ.

24.3. Результати оголошуються згідно програми змагання. Місце і час оголошення повинні чітко визначатися Індивідуальним Регламентом.

24.4 Протягом змагання можуть публікуватись наступні класифікації:

24.4.1. Попередня остаточна класифікація – класифікація, що публікується в кінці змагання за дозволом спортивних комісарів.

24.4.2. Офіційна остаточна класифікація – класифікація, що публікується в кінці змагання, яка затверджена спортивними комісарами.

24.5. Попередні класифікації стають офіційними та остаточними через **20** хвилин після оголошення частин , які використовуються при складанні цих класифікацій. Ці частини вже не можуть стати предметом подальших протестів, коли офіційна класифікація опублікована в кінці змагання.

25. ПРИЗИ – КУБКИ

25.1. Перелік призов і кубків буде оголошено перед стартом.

25.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.