

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Загальноукраїнський клуб любителів „Хонда”

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

Honda Open Cup
«весна 2008»

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
- 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
- 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
- 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ
- 4.2. ПОРЯДОК СТАРТУ
- 4.3. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ
- 4.4. КОНТРОЛЬ
- 4.5. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ.
- 4.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
- 5.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 5.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 5.4. ОБМЕЖЕННЯ ВИМОГ
- 5.5. РЕКЛАМА
- 5.6. ПРИЗИ
- 5.7. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

понеділок 24.03.2008 р.

Відкриття прийому заявок

п'ятниця 28.03.2008 р.

Закриття прийому заявок

18.00...20.00 Адміністративна перевірка, передстартовий технічний та медичний контроль, отримання номерів, місце проведення СК "Чайка", м. Київ.
Збори організаторів і учасників

18.00...20.00 Інструктаж

День змагання

8.30...09.00 Збори організаторів та учасників, урочисте відкриття

09.40...10.00 Старти екіпажів

10.00...17.00 Залікові заїзди

17.00...18.00 Нагородження переможців

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Honda Open Cup «весна 2008» які відбудуться 29.03. 2008 року. Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим МО ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № від " " 2008 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова:

Члени Оргкомітету:

Адреса постійного Секретаріату: м. Київ,

тел./факс. 205-59-77. <http://www.honda.org.ua>

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:

(Київ)

ліцензія N 02. _____

Спортивні Комісари:

(Київ)

ліцензія N 02. _____

(Київ)

ліцензія N 03. _____

Директор змагання:

(Київ)

ліцензія N 01. _____

Начальник дистанції:

(Київ)

ліцензія N 01. _____

Технічний Комісар:

(Київ)

ліцензія N 01. _____

Секретар змагання:

(Київ)

ліцензія N 02. _____

2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ: *вакатна, (місто)*

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – СД1, СД2 (мототрек СК „Чайка”), СД3 (картингова траса СК „Чайка”), СД4, СД5 (мототрек СК „Чайка”), СД6 (картингова траса СК „Чайка”). Загальна довжина СД в метрах - до 5000. Схема траси та її проходження додається.

3.2. АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються виключно серійні легкові автомобілі, зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції, та які відповідають вимогам Правил дорожнього руху України.

3.2.2. Автомобілі повинні мати робочий об'єм двигуна не більше 3501 куб. см (з наддувом – не більше 2508 куб. см.) Авто з наддувом, компресором, нагнітачем класифікуються на клас вище.

3.2.3. Автомобілі розділені на наступні групи:

1 – з об'ємом двигуна до 1400 куб. см.

2 – з об'ємом двигуна від 1401 до 1600 куб.см.

3 – з об'ємом двигуна від 1601 до 2000 куб. см.

4 - з об'ємом двігуна від 2001 куб. см. та вище

3.2.4. Змагання не проводиться, якщо до участі в заліковій групі допущено менше 5 водіїв.

- 3.2.5. Автомобілі не повинні мати покришки з шипами.
3.2.6. Водій та штурман зобов'язаний бути екіпірований шоломом.

3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у змаганні допускаються тільки володарі національних ліцензій водія категорії «К1» та учасника категорій «КІ», «КК», виданих ФАУ та дійсних у поточному році. Володарі національних ліцензій: водія категорій «Д0», «Д1», «Д2» «Д6» і учасника категорій «НІ», «НК» та міжнародних ліцензій: водія категорій "С0"; "С1" та учасника категорій "МС"; "МІ", виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ, приймають участь в змаганнях поза заліком.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до **п'ятниці 28.03.2008 р.** адресувати у Секретаріат змагання заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки) / віддаються у секретаріат 28.03 при отриманні стартових номерів / .

3.4.2. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.4.3. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні в залікових групах – 50шт.

3.4.4. Перевагу участі у змаганні мають особи, які раніше подали заявки.

3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль.

3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

3.6.1. Організатор надає на кожний автомобіль два панно з присвоєними номерами та логотипом змагання, обов'язкові для розміщення на автомобілі рекламні матеріали.

3.6.2. Панно з присвоєними номерами, та рекламні матеріали повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілі: номери на передніх дверях автомобіля з обох сторін; рекламні матеріали: у вільному порядку але не заважаючи безпечному керуванню автомобілем.

3.6.3. Якщо під час змагання виявиться, що:

а) одна емблема або один боковий номер відсутній; дві емблеми або два бокових номера відсутні, учасник підлягає штрафу згідно зведеної таблиці пеналізації.

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

Змагання складається з: проїзду безпосередньо залікових заїздів.

4.2. ПОРЯДОК СТАРТУ

4.2.1. Старт в точці страту та на СД відбувається в порядку наданих номерів, при цьому першим стартує менший номер. Інтервал між стартами автомобілів в точці старту складає 1 хвилину, що починається після виїзду попереднього екіпажу з СД.

4.3. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ

4.3.1. Кількість залікових заїздів на СД1, СД2, СД3, СД4, СД5, СД6 – один. Результат по сумі усіх СД.

4.3.2. Траси змагань позначаються маркерами у вигляді ретардерів, фішок та стрічок для (СД1, СД2 та СД4, СД5); ретардерів, знаку „страт“ у вигляді розмітки та світлофору (для СД3 та СД6).

4.4. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ.

4.4.1. Після змагання встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у індивідуальному заліку у кожній групі та командний залік;

4. Водіям за виборені місця присвоюються відповідні місця в заявлених класах та вони нагороджуються призами.

4.5. КОНТРОЛЬ

4.5.1. Всі контрольні зони, старт, фініш і .т.д. будуть вказані. Тривалість стоянки між СД не має перевищувати 20 хвилин.

4.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК

4.6.1. Після закінчення змагань перші три автомобілі, що показали кращий результат, а також автомобілі, на які вкажуть Спортивні Комісари або Директор змагання, повинні без зупинки заїхати у закритий парк.

4.6.2. Автомобілі, які не заїхали у закритий парк, або що прибули туди з запізненням, або іншим чином порушили режим закритого парку, виключаються з змагань.

4.6.3. В закритому парку автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів змагання та 10 хвилин після.

4.6.4. В випадку подання протестів, режим закритого парку продовжується до моменту прийняття рішення Колегією Спортивних Комісарів.

4.6.5. У закритому парку дозволяється присутність тільки офіційних осіб та з їх дозволу та під їх контролем осіб, призначених для виконання робіт по перевірці автомобілів.

4.6.6. Режим закритого парку знімається рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

5.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

5.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника.

5.1.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту відносяться на рахунок протестуючої сторони.

5.1.4. Внески, вказані у п.п. 5.1.2.; 5.1.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

5.1.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

5.1.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки - не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,

- проти послідовності заїздів - не пізніше ніж за годину до старту змагання,

- проти рішення Технічного Комісара або контролера - на протязі 30 хвилин після винесення цього рішення,

- проти помилок або порушень, здійснених протягом змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановлених по закінченню змагання - подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

5.1.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним судьями лінії старту, судьями фінішу або судьями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).

5.1.8. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

5.1.9. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

5.2.1. Участь у змаганні 100грн.

5.3. ПЕНАЛІЗАЦІЯ

5.3.1. При порушенні під час змагань даного Регламенту учасники пеналізуються згідно відповідних пунктів цього Регламенту. Колегія Спортивних комісарів приймає рішення у тих випадках, коли пеналізація чітко не встановлена зведеною таблицею пеналізації:

| Порушення | Штраф |
|--|-----------------------------|
| Не відповідність автомобіля технічним вимогам щодо експлуатації автомобілів ПДД на технічному комітеті | Не допущення до змагання |
| Порушення в проходженні | найгірший час у класі * 1.5 |
| Фальшстарт | 10 сек. |
| Наїзд або дотик маркера | 2 сек. |
| Наїзд або дотик до ретардера | 2 сек. |

| | |
|--|---------|
| Проїзд через ретардер, збиття ретардери | 10 сек. |
| Відсутність номерів та емблем змагання, обов'язкової реклами, за 1 емблему | 5 сек. |

5.4. ОБМЕЖЕННЯ ВИМОГ

5.4.1 Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

5.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

5.5. РЕКЛАМА

5.5.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;

б) дозволена законодавчими актами України;

в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора;

д) не заважає видимості з місця водія.

5.5.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю.

5.5.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

5.5.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

5.6. ПРИЗИ

5.6.1. У змаганні встановлений призовий фонд: кубки, медалі, призи.

5.6.2. Нагороджуються перші три місця кожного класу (при наявності не менш ніж 5 учасників класу). При меншій кількості учасників в класі нагороджується лише переможець.

5.6.3. Перелік інших нагород буде оголошено представником організатора перед стартом гонки.

5.7. НАГОРОДЖЕННЯ.

5.7.1. Місцем нагородження буде СК „Чайка”. Порядок нагородження буде оголошено по завершенні гонки.

5.7.2. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності поважних обставин веде до позбавлення призів.

5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

5.8.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 66 та ст. 141 НСК ФАУ.

5.8.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

5.9.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.9.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

5.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 141 НСК ФАУ).

5.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.9.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення.