

**Загальноукраїнський клуб любителів „Хонда”**

**ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

**Honda Open Cup**  
**„Pole Position 2007 ”**

**ЗМІСТ**

**РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

**РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
- 3.4. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
- 3.5. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

**РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ
- 4.2. ПОРЯДОК СТАРТУ
- 4.3. КОНТРОЛЬ
- 4.4. ПРОЇЗД ПО ДОРОЖНІЙ СЕКЦІЇ
- 4.5. ЗАЇЗДИ ЗАЛІКОВІ
- 4.6. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ.
- 4.7. ЗАКРИТИЙ ПАРК

**РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
- 5.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 5.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 5.4. ОБМЕЖЕННЯ ВИМОГ
- 5.5. РЕКЛАМА
- 5.6. ПРИЗИ
- 5.7. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

## РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

**понеділок 22.05.2007 р.**

Відкриття прийому заявок

**п'ятниця 25.05.2007 р.**

Закриття прийому заявок

18.30...20.00 Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль, отримання номерів, місце проведення СП „Дніпро Мотор Інвест”, м. Київ, вул. Якутська, 14.  
Збори організаторів і учасників

18.30...20.00 Інструктаж

**субота 26.05.2007 р.**

День змагання

8.30...09.00 Збори організаторів та учасників, урочисте відкриття

09.00...9.30 Старти екіпажів

10.00...16.00 Залікові заїзди

16.00...17.00 Нагородження переможців

## РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

*Хонда Мафія* організує слалом: Honda Open Cup «Pole Position 2007» які відбудуться 2007-05-26 року. Змагання проводяться у відповідності з цим Регламентом.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами Регламенту.

### 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Микола Хоменко*

*Члени Оргкомітету: Олексій Лупій, Лена Іванова, Романов Ігор*

Адреса постійного Секретаріату: м. Київ, вул. Якутська, 14

тел./факс. 205-59-77. <http://honda.org.ua>

## РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – СК «Феофанія», «МВЦ» м. Київ. (Схема траси додається).

СД1, СД2, СД3, СД4 ( «Феофанія»), СД5 ( «МВЦ»). Загальна довжина СД в метрах до 5000. (Схема траси додається). Дорожня секція в метрах до 30 000.

### 3.2. АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються виключно серійні легкові автомобілі, зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції, та які відповідають вимогам Правил дорожнього руху України. Водій зобов'язаний бути екіпірований шоломом.

3.2.2. Автомобілі повинні мати робочий об'єм двигуна не більше 3500 куб. см (з наддувом – не більше 2058 куб. см.)

3.2.3. Автомобілі розділені на наступні групи:

1 – з об'ємом двигуна до 1400 куб. см.

2 – з об'ємом двигуна від 1401 до 1600 куб.см.

3 – з об'ємом двигуна від 1601 до 2000 куб. см.

4 - з об'ємом двигуна від 2001 куб. см., та вище.

5 – абсолют.

6 – жіночий.

3.2.4. Змагання не проводиться, якщо до участі в заліковій групі допущено менше 5 водіїв.

### 3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до **п'ятниці 25.05.2007 р.** адресувати у Секретаріат змагання: *м. Київ, вул. Якутська, 14* факс: 205-59-77 або <http://honda.org.ua> заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані факсом до 00.00 при умові підтвердження їх заявкою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній в даному Регламенті.

3.4.4. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні в залікових групах - необмежена.

3.4.5. Перевагу участі у змаганні мають особи, які раніше подали заявки.

3.4.6. на одній машині можуть брати участь 2 водія, але стартові номери повинні їм надаватись через один, і вони повинні пам'ятати, що у зв'язку з проїздом на СД по місту ,про своєчасну подачу машини на старт, інакше - штраф.

### **3.4. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ**

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль.

### **3.5. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ**

3.5.1. Організатор надає на кожний автомобіль два панно з присвоєними номерами та логотипом змагання, обов'язкові для розміщення на автомобілі рекламні матеріали.

3.5.2. Панно з присвоєними номерами, та рекламні матеріали повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілі: номери на передніх дверях автомобіля з обох сторін; рекламні матеріали: у вказаному порядку але не заважаючи безпечному керуванню автомобілем.

3.5.3. Якщо під час змагання виявиться, що:

а) одна емблема або один боковий номер відсутній; дві емблеми або два бокових номери відсутні, учасник підлягає штрафу згідно зведеної таблиці пеналізації.

## **РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

### **4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ**

Змагання складається з: а) проїзду по дорожній секції; б) та проїзду безпосередньо залікових заїздів.

### **4.2. ПОРЯДОК СТАРТУ**

4.2.1. Старт в точці страту та на СД відбувається в порядку наданих номерів, при цьому першим стартує менший номер. Інтервал між стартами автомобілів в точці старту складає 0,5 хвилини. На СД - 1 хвилину, що починається після виїзду попереднього екіпажу з СД.

### **4.3. КОНТРОЛЬ**

4.3.1. Всі контрольні зони, старт, фініш і .т.д. будуть вказані. Тривалість стоянки між СД не має перевищувати 20 хвилин. Прибувши на контрольний пункт екіпаж отримує інструкцію щодо свого часу старту.

### **4.4. ПРОЇЗД ПО ДОРОЖНІЙ СЕКЦІЇ**

4.4.1. До проїзду по дорожній секції допускаються учасники, які виконали вимоги розділу 3 цього регламенту. Проїзд здійснюється за маршрутом: «МВЦ», Броварський пр.15; «Феофанія», вул. Метрологічна; «МВЦ», Броварський пр.15.

4.4.2. Кількість дорожніх секцій – 2. Обов'язковим є проїзд у вказаній в регламенті послідовності. Схема проїзду між контрольними точками вільна. Проїзд по дорожній секції здійснюється виключно в межах правил дорожнього руху. За порушення ПДД екіпаж-учасник змагань підлягає дискваліфікації.

4.4.3. Максимальний час проїзду по дорожній секції – 30 хвилин.

### **4.5. ЗАЇЗДИ ЗАЛІКОВІ**

4.5.1. Кількість залікових заїздів на СД1, СД2, СД3, СД4, СД5 – один. Сума залікових СД результатів береться до уваги при визначенні результатів.

4.5.2. Траси змагань позначаються маркерами у вигляді фішок, стрічок та ретардерів, знаку „страт” у вигляді розмітки та фініш.

### **4.6. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ.**

4.6.1. Після кожного змагання встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у індивідуальному заліку у кожній групі;

4.6.2. Водіям за виборені місця присвоюються відповідні місця в заявлених класах та вони нагороджуються призами.

### **4.7. ЗАКРИТИЙ ПАРК**

4.7.1. Після закінчення змагань перші три автомобілі, що показали кращий результат, а також автомобілі, на які вкаже Директор змагання, повинні без зупинки заїхати у закритий парк.

4.7.2. Автомобілі, які не заїхали у закритий парк, або що прибули туди з запізненням, або іншим чином порушили режим закритого парку, виключаються з змагань.

4.7.3. В закритому парку автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів змагання та 30 хвилин після.

4.7.4. В випадку подання протестів, режим закритого парку продовжується до моменту прийняття рішення Суддівської Колегії.

4.7.5. У закритому парку дозволяється присутність тільки офіційних осіб та з їх дозволу та під їх контролем осіб, призначених для виконання робіт по перевірці автомобілів.

4.7.6. Режим закритого парку знімається рішенням Суддівської Колегії

## **РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

### **5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ**

5.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний учасником.

5.1.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту відносяться на рахунок протестуючої сторони.

5.1.4. Внески, вказані у п.п. 5.2.1. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим.

5.1.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Суддівської Колегії

5.1.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки - не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,

- проти послідовності заїздів - не пізніше ніж за годину до старту змагання,

- проти рішення контролера - на протязі 30 хвилин після винесення цього рішення,

- проти помилок або порушень, здійснених протягом змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання - подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

5.1.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним судьями лінії старту, судьями фінішу або судьями факту по суті виконання ними своїх обов'язків.

5.1.8. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Суддівську Колегію про намір опротестувати їх рішення.

## **5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)**

5.2.1. Участь у змаганні 100грн.

## **5.3. ПЕНАЛІЗАЦІЯ**

5.3.1. При порушенні під час змагань даного Регламенту учасники пеналізуються згідно відповідних пунктів цього Регламенту. Суддівська Колегія приймає рішення у тих випадках, коли пеналізація чітко не встановлена зведеною таблицею пеналізації:

<b>Порушення</b>	<b>Штраф</b>
Порушення ПДД на дорожній секції	Дискваліфікація
Не відповідність автомобіля технічним вимогам щодо експлуатації автомобілів ПДД на технічному комітеті	Не допущення до змагання
Порушення проходження СД	10 сек.
Фальшстарт	3 сек.
Наїзд або дотик маркера	2 сек.
Відсутність „фініш базую”	4 сек.
Наїзд або дотик до ретардера	2 сек.
Проїзд через ретардер	10 сек.
Відсутність номерів та емблем змагання, обов'язкової реклами, за 1 емблему	5 сек.

## **5.4. ОБМЕЖЕННЯ ВИМОГ**

5.4.1 Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

5.4.2. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

## **5.5. РЕКЛАМА**

5.5.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам Регламенту;

б) дозволена законодавчими актами України;

в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора;

д) не заважає видимості з місця водія.

5.5.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю.

5.5.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

5.5.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

## **5.6. ПРИЗИ**

5.6.1. У змаганні встановлений призовий фонд: кубки, медалі, призи.

5.6.2. Нагороджуються перші три місця кожного класу (при наявності не менш ніж 5 учасників класу). При меншій кількості учасників в класі нагороджується лише переможець.

5.6.3. Перелік інших нагород буде оголошено представником організатора перед стартом гонки.

## **5.7. НАГОРОДЖЕННЯ.**

5.7.1. Місцем нагородження буде „МВЦ”. Порядок нагородження буде оголошено по завершенні гонки.

5.7.2. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності поважних обставин веде до позбавлення призів.

### **5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.**

5.8.1. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

### **5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.**

5.9.1. Директор змагання застосовує даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Суддівську Колегію про всі важливі рішення, які він приймає.

5.9.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Суддівську Колегію.

5.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Суддівської Колегією, яка виключно має право приймати рішення.

5.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.9.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Суддівської Колегією, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення.