

УЗГОДЖЕНО
Автомобільний клуб
«Київ»

ЗАТВЕРДЖЕНО
Загальноукраїнський клуб
любителів „HONDA”

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Загальноукраїнський клуб любителів „Хонда”

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

Honda Open Cup
„Літо 2006 - Гарячі канікули”

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
- 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
- 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
- 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ
- 4.2. ПОРЯДОК СТАРТУ
- 4.3. КОНТРОЛЬНА КАРТА
- 4.4. КОНТРОЛЬ
- 4.5. ПРОЇЗД ПО ДОРОЖНІЙ СЕКЦІЇ
- 4.6. ЗАЇЗДИ ДЛЯ ОЗНАЙОМЛЕННЯ ТА ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ
- 4.7. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ.
- 4.8. ЗАКРИТИЙ ПАРК

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
- 5.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 5.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 5.4. ОБМЕЖЕННЯ ВИМОГ
- 5.5. РЕКЛАМА
- 5.6. ПРИЗИ
- 5.7. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

понеділок 21.08.2006 р.

Відкриття прийому заявок

п'ятниця 25.08.2006 р.

Закриття прийому заявок

18.00...20.00 Адміністративна перевірка, передстартовий технічний та медичний контроль, отримання номерів, місце проведення СП „Дніпро Мотор Інвест”, м. Київ, вул. Якутська, 14.
Збори організаторів і учасників

18.00...20.00 Інструктаж

День змагання

8.30...09.00 Збори організаторів та учасників, урочисте відкриття

09.40...10.00 Старти екіпажів

10.00...17.00 Залікові заїзди

17.00...18.00 Нагородження переможців

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Назва організації, уповноваженої на проведення автомобільного змагання організує слалом: Honda Open Cup „Літо 2005” які відбудуться 26 серпня 2006 року. Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим МО ФАУ (Свідоцтво організатора змагання №_____ від "___" _____ 2003 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Микола Хоменко*

Члени Оргкомітету: *Олександр Лупій, Романов Ігор, Остапченко Іван*

Адреса постійного Секретаріату: м. Київ, вул. Якутська, 14

тел./факс. 205-59-77. <http://www.honda.org.ua>

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	<i>Малик Сергій,</i>	<i>(Київ)</i>	ліцензія N 01. _____
Спортивні Комісари:		<i>(Київ)</i>	ліцензія N 02. _____
		<i>(Київ)</i>	ліцензія N 03. _____
Директор змагання:		<i>(Київ)</i>	ліцензія N 01. _____
Начальник дистанції:		<i>(місто)</i>	ліцензія N 01. _____
Технічний Комісар:		<i>(Харків)</i>	ліцензія N 01. _____
Секретар змагання:	<i>Хмельницька Тетяна,</i>	<i>(Київ)</i>	ліцензія N 02. _____
Головний хронометрист змагання:		<i>(місто)</i>	ліцензія N 01. _____
Суддя старту-фінішу:		<i>(місто)</i>	ліцензія N 02. _____

2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ: *вакатна, (місто)*

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – СД1 „ Географія ” (мототрек СК „Чайка”). СД2 „ Хімія” (картингова траса СК „Чайка”), СД3 „ Анатомія” (мототрек СК „Чайка”). СД4 „Політінформація” (картингова траса СК „Чайка”), Загальна довжина СД в метрах до 5000. (Схема траси додається). Дорожня секція в метрах до 100 000.

3.2. АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються виключно серійні легкові автомобілі з приводом на одну вісь, зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції, та які відповідають вимогам Правил дорожнього руху України.

3.2.2. Автомобілі повинні мати робочий об'єм двигуна не більше 3500 куб. см (з наддувом – не більше 2058 куб. см.) Авто з наддувом, компресором, нагнітачем класифікуються на клас вище.

3.2.3. Автомобілі розділені на наступні групи:

1 – з об'ємом двигуна до 1300 куб. см.

2 – з об'ємом двигуна від 1301 до 1600 куб.см.

3 – з об'ємом двигуна від 1601 до 2000 куб. см.

4 - з об'ємом двігуна від 2000 куб. см. та вище

5 – абсолют

3.2.4. Змагання не проводиться, якщо до участі в заліковій групі допущено менше 5 водіїв.

3.2.5. Автомобілі не повинні мати спортивну покришки (слікі, гравійні протектор), та зміну покришок під час змагань.

3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у змаганні допускаються тільки володарі національних ліцензій водія категорії «К1» та учасника категорій «КІ», «КК», виданих ФАУ та дійсних у поточному році. Володарі національних ліцензій: водія категорії «Д0», «Д1», «Д2» «Дб» і учасника категорій «НІ», «НК» та міжнародних ліцензій: водія категорії "С0"; "С1" та учасника категорій "МС"; "МІ", виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ, приймають участь в змаганнях поза заліком.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до **п'ятниці 25.08.2006 р.** адресувати у Секретаріат змагання: *м. Київ, вул. Якутська, 14* факс: 205-59-77 або <http://www.honda.org.ua> заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані факсом до 00.00 при умові підтвердження їх заявкою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.4.4. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні в залікових групах - 45.

3.4.5. Перевагу участі у змаганні мають особи, які раніше подали заявки.

3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль.

3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

3.6.1. Організатор надає на кожний автомобіль два панно з присвоєними номерами та логотипом змагання, обов'язкові для розміщення на автомобілі рекламні матеріали.

3.6.2. Панно з присвоєними номерами, та рекламні матеріали повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілі: номери на передніх дверях автомобіля з обох сторін; рекламні матеріали: у вільному порядку але не заважаючи безпечному керуванню автомобілем.

3.6.3. Якщо під час змагання виявиться, що:

а) одна емблема або один боковий номер відсутній; дві емблеми або два бокових номери відсутні, учасник підлягає штрафу згідно зведеної таблиці пеналізації.

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

Змагання складається з: а) проїзду по дорожній секції; б) проїзду безпосередньо залікових заїздів.

4.2. ПОРЯДОК СТАРТУ

4.2.1. Старт в точці страту та на СД відбувається в порядку наданих номерів, при цьому першим стартує менший номер. Інтервал між стартами автомобілів в точці старту складає 1 хвилину. На СД - 1 хвилину, що починається після виїзду попереднього екіпажу з СД.

4.3. КОНТРОЛЬНА КАРТА

4.3.1. Контрольна Карта має бути у Учасника та надаватися на вимогу суддів. Учасник особисто надає Контрольну Карту для відповідних відміток та має право перевіряти коректність відміток.

4.3.2. Екіпаж має здійснювати контроль свого проходження через всі пункти вказані в контрольній карті та в порядку їх нумерації. Години, хвилини завжди вказуються від 00.01 до 24.00, при цьому враховується тільки хвилини, що пройшла. Під час змагань офіційним часом є Київський час.

4.4. КОНТРОЛЬ

4.4.1. Всі контрольні зони, старт, фініш і т.д. будуть вказані. Тривалість стоянки між СД не має перевищувати 10 хвилин. Прибувши на контрольний пункт екіпаж передає комісару контрольну карту та отримує інструкцію щодо свого часу старту.

4.5. ПРОЇЗД ПО ДОРОЖНІЙ СЕКЦІЇ

4.5.1. До проїзду по дорожній секції допускаються учасники, які виконали вимоги розділу 3 цього регламенту. Проїзд здійснюється за маршрутом: ТЦ «ГОРОДОК» бульв. Т.Шевченко СК „Чайка“ картодром „Карточка“.

4.5.2. Кількість дорожніх секцій – 1. Обов'язковим є проїзд у вказаній в регламенті послідовності. Схема проїзду вільна. Проїзд по дорожній секції здійснюється виключно в межах правил дорожнього руху. За порушення ПДД екіпаж-учасник змагань підлягає дискваліфікації.

4.5.3. Максимальний час проїзду по дорожній секції – 50 хвилин.

4.6. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ

- 4.6.1. Кількість залікових заїздів на СД1- один, СД3 – один.
 4.6.2. Кількість залікових заїздів на СД2 та СД4 – по одному на кожному з СД.
 4.6.3. Траси змагань позначаються маркерами у вигляді ретардерів, фішок та стрічок для (СД1 та СД3); ретардерів, знаку „страт” у вигляді розмітки та світлофору (для СД2 та СД4).

4.7. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ.

- 4.7.1. Після кожного змагання встановлюється наступна класифікація:
 - класифікація водіїв у індивідуальному заліку у кожній групі;
 4.7.2. Водіям за виборені місця присвоюються відповідні місця в заявлених класах та вони нагороджуються призами.

4.8. ЗАКРИТИЙ ПАРК

- 4.5.1. Після закінчення змагань перші три автомобілі, що показали кращий результат, а також автомобілі, на які вкажуть Спортивні Комісари або Директор змагання, повинні без зупинки заїхати у закритий парк.
 4.5.2. Автомобілі, які не заїхали у закритий парк, або що прибули туди з запізненням, або іншим чином порушили режим закритого парку, виключаються з змагань.
 4.5.3. В закритому парку автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів змагання та 30 хвилин після.
 4.5.4. В випадку подання протестів, режим закритого парку продовжується до моменту прийняття рішення Колегією Спортивних Комісарів.
 4.5.5. У закритому парку дозволяється присутність тільки офіційних осіб та з їх дозволу та під їх контролем осіб, призначених для виконання робіт по перевірці автомобілів.
 4.5.6. Режим закритого парку знімається рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

- 5.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.
 5.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника.
 5.1.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту відносяться на рахунок протестуючої сторони.
 5.1.4. Внески, вказані у п.п. 5.1.2.; 5.1.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.
 5.1.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.
 5.1.6. Протести подаються:
 - проти прийняття заявки - не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,
 - проти послідовності заїздів - не пізніше ніж за годину до старту змагання,
 - проти рішення Технічного Комісара або контролера - на протязі 30 хвилин після винесення цього рішення,
 - проти помилок або порушень, здійснених протягом змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання - подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.
 5.1.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).
 5.1.8. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.
 5.1.9. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

- 5.2.1. Участь у змаганні 50грн.

5.3. ПЕНАЛІЗАЦІЯ

5.3.1. При порушенні під час змагань даного Регламенту учасники пеналізуються згідно відповідних пунктів цього Регламенту. Колегія Спортивних комісарів приймає рішення у тих випадках, коли пеналізація чітко не встановлена зведеною таблицею педалізації:

Порушення	Штраф
Порушення ПДД на дорожній секції	Дискваліфікація
Не відповідність автомобіля технічним вимогам щодо експлуатації автомобілів ПДД на технічному комітеті	Не допущення до змагання
Порушення в проходженні СД1, СД3 (за кожне)	5 сек.
Фальшстарт	3 сек.
Наїзд або дотик маркера	2 сек.
Відсутність „фініш базою”	2 сек.
Наїзд або дотик до ретардера	2 сек.
Проїзд через ретардер, збиття ретардеру	10 сек.
Відсутність номерів та емблем змагання, обов'язкової	5 сек.

5.4. ОБМЕЖЕННЯ ВИМОГ

5.4.1 Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

5.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

5.5. РЕКЛАМА

5.5.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

- а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;
- б) дозволена законодавчими актами України;
- в) не носить образливого характеру;
- г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора;
- д) не заважає видимості з місця водія.

5.5.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю.

5.5.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

5.5.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

5.6. ПРИЗИ

5.6.1. У змаганні встановлений призовий фонд: кубки, медалі, призи.

5.6.2. Нагороджуються перші три місця кожного класу (при наявності не менш ніж 5 учасників класу). При меншій кількості учасників в класі нагороджується лише переможець.

5.6.3. Перелік інших нагород буде оголошено представником організатора перед стартом гонки.

5.7. НАГОРОДЖЕННЯ.

5.7.1. Місцем нагородження буде СК „Чайка”. Порядок нагородження буде оголошено по завершенні гонки.

5.7.2. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності поважних обставин веде до позбавлення призів.

5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

5.8.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 66 та ст. 141 НСК ФАУ.

5.8.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

5.9.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.9.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

5.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 141 НСК ФАУ).

5.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.9.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення.